

Χρήστης: Ανοnymous

Φορέα

Διαβουλεύσεις

Επιστροφή

▶ Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ▶ Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων

ΓΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ - Διαβ/ση για "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ"

Δημοσιεύθηκε 13/10/2022 Τελευταία ανανέωση Ημ/νία Λήξης 28/10/2022

Μοναδικός Κωδικός 22ΔΙΑΒ000025186

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
6η Υγειονομική Περιφέρεια
Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων,
Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ «ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ»
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Πληρ.: Νίνου Αδαμαντίνη
Τηλ.:26613-60724
email: a.ninou@gnkerkyras.gr

Κέρκυρα, 02-09-2022
Αρ. Πρωτ.: 20056

Προς: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Θέμα: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ 1η ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ Γ.Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Στο πλαίσιο της κατάρτισης τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, το Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας προβαίνει στην παρούσα Πρόσκληση για την 1η Προκαταρκτική Διαβούλευση των τεχνικών προδιαγραφών που επισυνάπτονται παρακάτω.

Με την παρούσα πρόσκληση για την 1η Προκαταρκτική Διαβούλευση, η Υπηρεσία μας καταθέτει τις συνημμένες Τεχνικές προδιαγραφές με σκοπό την δημόσια συζήτηση και την λήψη ενδεχόμενων παρατηρήσεων – σχολίων επί του περιεχομένου αυτών, στο πλαίσιο της διαφάνειας των διαδικασιών καθώς και της ευρύτερης συμμετοχής υποψηφίων.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και να επισημάνουν τους όρους των προδιαγραφών που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τον διαγωνισμό και να δημιουργήσουν ενστάσεις - ερωτήματα κατά τη χρονική περίοδο από την αποσφράγιση των προσφορών.

Επισημαίνεται ότι τα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ. Η διαβούλευση θα διαρκέσει ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης.

Το Νοσοκομείο δεν δεσμεύεται να υιοθετήσει τις προτάσεις και θα αποφασίσει για την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών με αντικειμενικά κριτήρια ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή προμηθευτών, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών μας.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).
Ευελπιστούμε για την συμμετοχή σας στην διαδικασία, ακολουθούν οι Τεχνικές προδιαγραφές .

Ο Διοικητής του Γενικού Νοσοκομείου Κέρκυρας

ΡΟΥΜΠΑΤΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

Κατεβάστε το αρχείο

Σχόλια

Όνομα **ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ν ΑΕ** Email **info@papapostolou.gr** Άρθρο **ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ν ΑΕ-1η ΔΔ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ -ΕΙΔΟΣ:4. ΟΞΥΜΕΤΡΟ (ΦΟΡΗΤΟ)** Ημ/νία **27/10/2022**

Προς
Γενικό Νοσοκομείο ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: SA-166/22

Θέμα: 1Η ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ Γ.Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ. (ΑΡ. ΠΡΩΤ. 20056/13-10-2022) /22ΔΙΑΒ000025186

Κύριοι,

Στα πλαίσια της διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης των τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια ΕΙΔΟΣ:4. ΟΞΥΜΕΤΡΟ (ΦΟΡΗΤΟ) για τις ανάγκες του νοσοκομείου σας, ευχαρίστως σας υποβάλλουμε τις παρατηρήσεις μας ως κάτωθι:

Στην παράγραφο 2 ζητείται:

«Η συσκευή αυτή να μπορεί να λειτουργεί επί 10 ώρες με την επαναφορτιζόμενη μπαταρία LI-ON.»

Ο χρόνος λειτουργίας των 10 ωρών με τις μπαταρίες είναι πολύ μικρός καθώς αυτό μπορεί να επιφέρει την φθορά τους σε σύντομο χρονικό διάστημα λόγω των συνεχόμενων επαναφορτίσεων. Για το λόγο αυτό οι μπαταρίες θα πρέπει να λειτουργούν για τουλάχιστον 30 ώρες για μεγαλύτερα διαστήματα επαναφόρτισης.

Επίσης, είναι επουσιώδες αν οι μπαταρίες είναι τύπου LI-ON καθώς αυτό που έχει σημασία είναι ο χρόνος λειτουργίας.

Τέλος, το οξύμετρο θα πρέπει να λειτουργεί και με μίας χρήσεως μπαταρίες του εμπορίου σε περίπτωση βλάβης των μπαταριών.

Προτείνουμε την τροποποίηση της προδιαγραφής ως εξής:

«Η συσκευή αυτή να μπορεί να λειτουργεί επί 30 ώρες με την επαναφορτιζόμενη μπαταρία LI-ON ή άλλου τύπου. Ο χρήστης να δύναται να επιλέξει να λειτουργήσει το οξύμετρο και με κοινές μπαταρίες του εμπορίου.»

Με εκτίμηση

Κωνσταντίνος Χρονάκης
Product Manager
Critical Care

Όνομα **MEDIC PLAN HEALTH PROJECT** Email **v.papadopoulos@medic-plan.com**

Άρθρο **Σχόλια για το είδος 1. ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ ΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ** Ημ/via **26/10/2022**

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ανωτέρω Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών για το είδος Α/Α 1: Φορείο Μεταφοράς Ασθενών, σας υποβάλλουμε τις παρατηρήσεις μας προκειμένου να ληφθούν υπόψη από τις αρμόδιες επιτροπές για την σύνταξη των τελικών προδιαγραφών και την ενσωμάτωσή τους σε διακήρυξη για την προμήθεια των ειδών. Αναλυτικότερα:

Παράγραφος 8: «Ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι εξολοκλήρου από ανοξείδωτο ασάλι. INOX 304.»

Οι μεγαλύτεροι κατασκευαστές φορειών δεν χρησιμοποιούν πλέον ανοξείδωτο ασάλι δεδομένου ότι αυξάνει πολύ το βάρος του φορείου δυσκολεύοντας την κίνησή του. Αντιθέτως υπάρχουν εξίσου ισχυρά υλικά και μεγαλύτερης αντοχής στην διάβρωση και πιο ελαφριά ώστε να είναι εύκολα μετακινούμενο και να απαιτεί ελάχιστη προσπάθεια για τη μετακίνησή του από το νοσηλευτικό προσωπικό.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η τροποποίηση της εν λόγω παραγράφου ως εξής:

«Ο μεταλλικός σκελετός του είναι εξολοκλήρου από χάλυβα με εποξική βαφή ή από ανθεκτικό αλουμίνιο με εποξική βαφή, για υψηλή προστασία από εκδορές και διάβρωση, ακόμα και μετά το πέρασμα χρόνων. Η όλη κατασκευή του είναι εξαιρετικά ελαφριά και ευέλικτη, ώστε να απαιτεί ελάχιστη προσπάθεια από το χειριστή για τη μετακίνησή του φορείου.»

Παράγραφος 11: «...η κλίση να εκτελείτε υδραυλικά Trendelenburg/ αντι- trendelenburg τουλάχιστον± 16ο περίπου.»

Η ανωτέρω προδιαγραφή είναι ασαφής (...τουλάχιστον± 16ο περίπου). Επιπλέον, η διεθνής βιβλιογραφία χαρακτηρίζει ως ασφαλή την κλίση έως τις 12ο για την θέση Trendelenburg.

Για τους ανωτέρω λόγους προτείνεται η τροποποίηση της εν λόγω προδιαγραφής ως εξής:

«...η κλίση Trendelenburg / αντι- trendelenburg να εκτελείται υδραυλικά ±15ο περίπου.»

Παράγραφος 17: «Οι διαστάσεις του φορείου να είναι περίπου 215cmX75cm με κατεβασμένες πλευρικές μπάρες και 215cmX82cm με ανεβασμένες πλευρικές μπάρες.»

Οι διαστάσεις του φορείου δεν επηρεάζονται από εάν είναι ανεβασμένες ή κατεβασμένες οι πλευρικές μπάρες δεδομένου ότι αναδιπλώνουν χωρίς να επηρεάζεται το πλάτος.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η τροποποίηση της εν λόγω προδιαγραφής ως εξής:

«Οι διαστάσεις του φορείου να είναι περίπου 215 x 82 cm.»

Παράγραφος 19: «Να είναι κλάσης IPX6 και να μπορεί να πλένεται με πίεση τουλάχιστον 100bar.»

Το IPX6 αφορά ηλεκτρονικά μέρη ενός προϊόντος σχετικά με τον βαθμό προστασίας τους. Δεδομένου ότι ένα υδραυλικό φορείο δεν διαθέτει ηλεκτρονικά μέρη, δεν δύναται να έχει IPX6.

Ως εκ τούτου αιτούμεθα την απαλοιφή της εν λόγω παραγράφου.

Μετά τιμής,

Για την MEDIC PLAN HEALTH PROJECT

Παπαδόπουλος Βασίλης
(Τμήμα Πωλήσεων)

Όνομα **ΚΕΠΑ ΑΒΕΕ** Email **info@kepa.com.gr**

Άρθρο **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ** Ημ/via **26/10/2022**

ΠΡΟΣ:

6Η Υ.Π. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ,
ΗΠΕΙΡΟΥ & ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα 26/10/2022

ΘΕΜΑ: «Παρατηρήσεις διαβούλευσης τεχνικών προδιαγραφών του Πρακτικού Επιτροπής σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών. προμήθειας φορείων μεταφοράς ασθενών, στρωμάτων κρεβατιών κλπ.

Προς:

Επιτροπή Τεχνικών Προδιαγραφών

Θα θέλαμε μέσω του παρόντος εγγράφου να σας υποβάλλουμε τις προτάσεις της εταιρίας μας σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχετε δημοσιεύσει. Οι προτάσεις που διατυπώνουμε κατωτέρω προσανατολίζονται στην εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ευρύτητας συμμετοχής στον διαγωνισμό, καθώς και στον υγιή ανταγωνισμό προς όφελος τόσο του Ιδρύματος σας όσο και του Δημόσιου συμφέροντος.

Συγκεκριμένα:

ΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

Παρατήρηση: Η τεχνική περιγραφή του φορείου σε μερικά σημεία είναι ασαφής

A) π.χ. Αναγράφεται η επιφάνεια κατάκλισης " να είναι από ακτινοδιαπερατό υλικό, να είναι δύο τμημάτων και να μπορεί να υποστηρίζει ακτινολογική κασέτα και μηχάνημα C-ARM" και σε άλλη παράγραφο αναγράφει "τα κάγκελα να είναι πλήρως αναδιπλούμενα κάτω από την επιφάνεια κατάκλισης ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση στον ασθενή και να διευκολύνεται η μεταφορά του από και στο φορείο"

Αν τα κάγκελα είναι πλήρως αναδιπλούμενα κάτω από την επιφάνεια κατάκλισης θα υπάρχει πρόβλημα στην χρήση της ακτινολογικής κασέτας για λήψη ακτινογραφιών. Προτείνουμε τα κάγκελα να είναι αναδιπλούμενα στο πλάι του φορείου για την εύκολη πρόσβαση του ασθενή από και προς το φορείο.

B) π.χ. Αναγράφεται "Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό ανθεκτικό κράμα..." και σε άλλη παράγραφο αναγράφεται "Ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι εξολοκλήρου από ανοξείδωτο ατσάλι INOX 304."

Ποιο από τα δύο παραπάνω αναγραφόμενα θα ισχύει;

Η πρότασή μας είναι ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι κατασκευασμένο από οβάλ χάλυβα βαρέως τύπου με στρογγυλεμένες γωνίες για αποφυγή τραυματισμών.

Πιο αναλυτικά:

Παρ. 4 Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό ανθεκτικό κράμα, όλα τα καλύμματα να είναι από μεγάλης αντοχής ειδικό πολυμερές. Να είναι σύγχρονου και εργονομικού σχεδιασμού.

Για την ευρεία συμμετοχή εταιρειών να προστεθεί η πρόταση

Παρ. 4 Να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα μεγάλης αντοχής, όλα τα καλύμματα να είναι από μεγάλης αντοχής φαινοπλαστικό υλικό, ακτινοδιαπερατό για λήψη ακτινογραφιών επί του φορείου. Να είναι σύγχρονου και εργονομικού σχεδιασμού.

Παρ.5 "Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του φορείου (μαζί με το στρώμα) να είναι 300 kg.

Θεωρούμε πάρα πολύ μεγάλο το ασφαλές φορτίο λειτουργίας δια τον απλούστατο λόγο ότι επιβαρύνει αρκετά το κόστος του φορείου σε σχέση με την χρηστικότητα που θα έχει.

Για την ευρύτερη συμμετοχή εταιρειών, προτείνουμε την τροποποίηση της παραγράφου ως εξής

Παρ.5 "Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του φορείου (μαζί με το στρώμα) να είναι 250 kg.

Παρ.8 " Ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι εξολοκλήρου από ανοξείδωτο ατσάλι INOX 304.

Όπως σας αναφέραμε και παραπάνω προτείνουμε την διαγραφή αυτής της παραγράφου.

Παρ.9 "Το φορείο να φέρει πτυσσόμενα πλαινά προστατευτικά κάγκελα ανοξείδωτα με πλαστικό κάλυμμα στο πάνω μέρος. Τα κάγκελα είναι πλήρως αναδιπλούμενα κάτω από την επιφάνεια κατάκλισης ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση στον ασθενή και να διευκολύνεται η μεταφορά του από και στο φορείο.

Για την ευρύτερη συμμετοχή εταιρειών, προτείνουμε την τροποποίηση της παραγράφου ως εξής:

Παρ.9 "Το φορείο να φέρει πτυσσόμενα πλαινά προστατευτικά κάγκελα ανοξείδωτα με ανπιτραυματικές ιδιότητες. Τα κάγκελα να είναι αναδιπλούμενα και όταν είναι κλειστά να μην εξέχουν της επιφάνειας κατάκλισης για να μην εμποδίζουν την είσοδο και έξοδο του ασθενή από το φορείο"

Παρ.10 " Η επιφάνεια κατάκλισης να είναι στιβαρή από ανθεκτικό ειδικό πολυμερές (όχι σχάρα) να μπορεί να πλένεται και να απολυμάνεται με όλα τα γνωστά και εγκεκριμένα καθαριστικά και απολυμαντικά"

Για την ευρύτερη συμμετοχή εταιρειών, προτείνουμε την τροποποίηση της παραγράφου ως εξής:

Παρ.10 " Η επιφάνεια κατάκλισης να είναι στιβαρή από φαινοπλαστικό υλικό, ακτινοδιαπερατό (όχι σχάρα) να μπορεί να πλένεται και να απολυμάνεται με όλα τα γνωστά και εγκεκριμένα καθαριστικά και απολυμαντικά"

Παρ.12 " Όλα τα υδραυλικά και μηχανικά μέρη να είναι καλυμμένα με μεγάλης αντοχής πλαστικά καλύμματα ώστε να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί και ατυχήματα."

Για την πιο ευρεία συμμετοχή εταιρειών προτείνουμε την διαγραφή αυτής της παραγράφου.

Παρ.16 "Να υπάρχει ειδική ενισχυμένη θέση στην βάση του φορείου (στο κάλυμμα υδραυλικών) για μεγάλη φιάλη οξυγόνου."

Στην παρ.15 ήδη έχει προδιαγραφεί φιάλη οξυγόνου στο κάτω μέρος του φορείου. Ως προς τι όφελος είναι η χρήση της δεύτερης φιάλης οξυγόνου; Προτείνουμε την διαγραφή της παραγράφου.

ΣΤΡΩΜΑΤΑ ΚΡΕΒΑΤΙΩΝ

Η παράγραφος 4 ορίζει " Αφρολέξ με δύο (2) σπασίματα στο ύψος της πλάτης και των κάτω άκρων"

Προτείνουμε την τροποποίηση του ως άνω όρου ως εξής:

Το στρώμα να είναι κατασκευασμένο από αφρώδες υλικό, εύκαμπτο, ενιαίο, το οποίο να ακολουθεί τις κινήσεις του κρεβατιού.

Με εκτίμηση,

ΚΕΠΑ ΑΒΕΕ

Γεώργιος Κρασαδάκης

Αντιπρόεδρος

Όνομα	ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΨΗΛΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ	Email	info@psiliakos.gr	Άρθρο	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	Ημ/via
ΕΠΕ					ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	ΓΙΑ ΤΗΝ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	27/10/2022
					ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ Γ.Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ			

Αξιότιμοι Κύριοι/Κυρίες,

Θα θέλαμε μέσω του παρόντος εγγράφου να σας υποβάλλουμε τις προτάσεις της εταιρίας μας σχετικά με την παρούσα Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών για την «ΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ» και σεβόμενοι πάντα το έργο της Επιτροπής σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών. Η εταιρεία μας διαθέτει σύγχρονα και ποιοτικά αξιόλογα φορεία μεταφοράς ασθενών προηγμένης τεχνολογίας και σκοπός των παρατηρήσεων που διατυπώνουμε κατωτέρω, προσανατολίζονται στην εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ευρύτητας συμμετοχής στον διαγωνισμό, καθώς και στον υγιή ανταγωνισμό προς όφελος τόσο του ιδρύματός σας όσο και του Δημόσιου συμφέροντος.

ΕΙΔΟΣ: ΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

Προτείνουμε ορισμένες αλλαγές στις τεχνικές σας προδιαγραφές:

1. Η προδιαγραφή ορίζει:

Το φορείο να φέρει πτυσσόμενα πλαινά προστατευτικά κάγκελα ανοξείδωτα με πλαστικό κάλυμμα στο πάνω μέρος. Τα κάγκελα να είναι πλήρως αναδιπλούμενα κάτω από την επιφάνεια κατάκλισης ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση στον ασθενή και να διευκολύνεται η μεταφορά του από το φορείο.

Προτείνουμε να τροποποιηθεί ως εξής:

Να φέρει πτυσσόμενα προστατευτικά πλαινά αποτελούμενα από ανοξείδωτους οριζόντιους σωλήνες, σταθεροποιούμενα και εύκολα κινούμενα μέσω μηχανισμού αερίου, με δυνατότητα αναδίπλωσης και ασφάλισης σε τέτοια θέση ώστε να μην εμποδίζεται η μετακίνηση του ασθενούς. Το ύψος των προστατευτικών πλαινών να είναι τουλάχιστον 35cm πάνω από την επιφάνεια του φορείου.

2. Η προδιαγραφή ορίζει:

Οι κινήσεις των τμημάτων του φορείου να εκτελούνται πιο αναλυτικά:

- η κίνηση του τμήματος της πλάτης να είναι, πνευματικά από 0-90ο περίπου. Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής επιφάνειας κατάκλισης με KneeGatch (ανάκλιση γονάτων).
- η αυξομείωση του ύψους του επιπέδου του φορείου να γίνεται υδραυλικά από δυο ποδομοχλούς στη βάση του φορείου από 50-85εκ. περίπου. Το φορείο να κατεβαίνει με σταθερή ταχύτητα ανεξάρτητα του βάρους που φέρει.
- η κλίση να εκτελείτε υδραυλικά trendelenburg και anti- trendelenburg +16ο περίπου.

Προτείνουμε να τροποποιηθεί ως εξής:

Οι κινήσεις των τμημάτων του φορείου να εκτελούνται πιο αναλυτικά:

- η κίνηση του τμήματος της πλάτης να είναι, πνευματικά από 0-80ο τουλάχιστον.
- η αυξομείωση του ύψους του επιπέδου του φορείου να γίνεται υδραυλικά από δυο τηλεσκοπικές κολόνες από 60-90εκ. τουλάχιστον.
- η κλίση να εκτελείτε υδραυλικά trendelenburg και anti- trendelenburg 12ο τουλάχιστον.

3. Η προδιαγραφή ορίζει:

Όλα τα υδραυλικά και μηχανικά μέρη να είναι καλυμμένα με μεγάλης αντοχής πλαστικά καλύμματα ώστε να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί και ατυχήματα.

Προτείνουμε να τροποποιηθεί ως εξής:

Η βάση του φορείου, μαζί με τις τηλεσκοπικές κολόνες, να φέρουν καλυπτικό θερμοπλαστικό πλαστικό κάλυμμα αντιμικροβιακής σύστασης ιόντων αργύρου ag ,για προστασία των μηχανισμών για εύκολο καθαρισμό καθώς και με θέση υποδοχή φιάλης οξυγόνου και προσωπικών αντικειμένων ασθενούς. Να κατατεθεί από ανεξάρτητο φορέα πιστοποιητικό σχετικά με την αντιμικροβιακή σύσταση.

4. Η προδιαγραφή ορίζει:

Οι διαστάσεις του φορείου να είναι περίπου 215 cm X 75cm με κατεβασμένες πλευρικές μπάρες και 215 cm X 82cm με ανεβασμένες πλευρικές μπάρες.

Προτείνουμε να τροποποιηθεί ως εξής:

Οι εξωτερικές διαστάσεις του φορείου να είναι 2050mm X 800mm περίπου με κάγκελα.

5. Η προδιαγραφή ορίζει:

Η επιφάνεια κατάκλισης να είναι περίπου 65cm x 190cm. Να είναι κλάσης IPX6 και να μπορεί να πλένεται με πίεση τουλάχιστον 100bar.

Προτείνουμε να τροποποιηθεί ως εξής:

Οι διαστάσεις της επιφάνειας κατάκλισης να είναι 1900mm x 650mm περίπου.

Όνομα **ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ν. ΑΕ** **Email** **info@papapostolou.gr** **Άρθρο** **1η Προκαταρακτική Διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών - Είδος: 3. Κάψουλα Μεταφοράς Ασθενών Covid** **Ημ/νία** **27/10/2022**

Κύριοι,

Αναφερόμενοι στην εν θέματι διαβούλευση και ειδικότερα για το είδος 3. Κάψουλα Μεταφοράς Ασθενών Covid, σας υποβάλλουμε τα σχόλια της εταιρείας μας:

- Στο σημείο 7 ζητείται : «Να εξασφαλίζει την είσοδο/έξοδο υλικών στο εσωτερικό της , χωρίς την διατάραξη των συνθηκών αρνητικής πίεσης»
Προτείνουμε την τροποποίηση της απαίτησης ως εξής:
«Να εξασφαλίζει την είσοδο/έξοδο υλικών στο εσωτερικό της , με την ελάχιστη διατάραξη των συνθηκών πίεσης εντός της μονάδας» καθώς είναι αδύνατο να μην διαταραχθεί η πίεση από την στιγμή που έρχεται σε επαφή το εσωτερικό με την ατμοσφαιρική πίεση.
- Στο σημείο 11 ζητείται : «Το μέγιστο μεταφερόμενο βάρος να μην υπερβαίνει τα 150 κιλά» .
Προτείνουμε την τροποποίηση της απαίτησης ως εξής :
«Το μέγιστο μεταφερόμενο βάρος να είναι τουλάχιστον 150 κιλά.»
- Τέλος προτείνουμε να προστεθεί η παρακάτω προδιαγραφή με σκοπό την διεύρυνση των δυνατοτήτων της κάψουλας:
«Να δύναται να μετατραπεί σε σύστημα θετικής πίεσης, με σκοπό την προστασία του ασθενή από το εξωτερικό περιβάλλον (όπως στην περίπτωση μεταφοράς εγκυματιών ή ασθενών με ανοσοανεπάρκεια).»

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία.

Για την ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ν. ΑΕ
Νικόλαος Κοντογιάννης
Τμήμα Πωλήσεων

Όνομα **ΙΑΤΡΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ & ΥΓΕΙΑ ΑΕ** **Email** **iatriki@iatrikimerimna.com** **Άρθρο** **Διαβ/ση "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ"** **για Ημ/νία** **27/10/2022**

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες,

Λάβame γνώση των αναρτημένων τεχνικών προδιαγραφών του νοσοκομείου σας για την προμήθεια Φορέα μεταφοράς ασθενών, τροχήλατα αμαξίδια μεταφοράς ασθενών, κάψουλα μεταφοράς ασθενών covid, στρώματα κρεβατιών και προστατευτικά κάγκελα κρεβατιών και ως αντιπρόσωποι για την Ελλάδα των Κατασκευαστικών Οίκων CFS / ITALIA, HAELVOET / ΒΕΛΓΙΟ & FAMED / ΠΟΛΩΝΙΑ με πληθώρα παραδόσεων σε δημόσια και ιδιωτικά νοσοκομεία της Ελλάδος, υποβάλλουμε κατωτέρω τις προτάσεις μας που αποσκοπούν στην βελτίωση των προδιαγραφών σας προκειμένου να προμηθευτείτε προϊόντα υψηλής τεχνολογίας, δοκιμασμένης αξιοπιστίας και με μεγάλο προσδόκιμο ζωής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

Για την αύξηση του ανταγωνισμού στην εν λόγω διαβούλευση προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής « Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του φορείου (μαζί με το στρώμα) να είναι 300kg» σε το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του φορείου (μαζί με το στρώμα) να είναι περίπου 270kg.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής « το φορείο να εδράζεται σε 4 τροχούς διαμέτρου 200mm με καλύμματα (κλειστού τύπου) με κεντρικό σύστημα πέδησης και στους τέσσερις τροχούς με ποδοχειριστήριο. Να διαθέτει και 5 κατευθυντήριο τροχό ενεργοποιούμενο με ποδοδιακόπτη.» σε να διαθέτει 4 τροχούς διαμέτρου 200mm με καλύμματα (κλειστού τύπου) με κεντρικό σύστημα πέδησης και στους τέσσερις τροχούς με ποδοχειριστήριο, ο ένας εκ των οποίων να είναι κατευθυντήριος.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής « Ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι από ανοξείδωτο ασάλι INOX 304» σε ο σκελετός του να είναι από χάλυβα ή αλουμίνιο με εποξική βαφή, έτσι ώστε να είναι πιο ελαφρύ και πιο εύκολο στην μετακίνηση του.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής « η κλίση να εκτελείται υδραυλικά Trendelenburg / αντ - Trendelenburg τουλάχιστον ±16° περίπου» σε η κλίση να εκτελείται υδραυλικά Trendelenburg / αντ - Trendelenburg περίπου ±12° περίπου, αφού αυτό χαρακτηρίζεται σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία ως ασφαλή κλίση.

Προτείνουμε την διαγραφή της προδιαγραφής « Να υπάρχει και ειδική ενισχυμένη θέση στην βάση του φορείου (στο κάλυμμα υδραυλικών) για μεγάλη φιάλη οξυγόνου» , καθώς αναφέρεται ήδη σε προηγούμενη προδιαγραφή.

Προτείνουμε την διαγραφή της προδιαγραφής « οι διαστάσεις του φορείου να είναι περίπου 215cm x75cm με κατεβασμένες τις μπάρες και 215cm x 82cm με ανεβασμένες πλευρικές μπάρες», καθώς οι διαστάσεις του φορείου δεν επηρεάζονται από την θέση των πλευρικών μπαρών.

Προτείνουμε την διαγραφή της προδιαγραφής « να είναι κλάσης IPX6 και να μπορεί να πλένεται με πίεση τουλάχιστον 100bar» ,δεδομένου ότι οι προδιαγραφές αφορούν υδραυλικό φορείο και η συγκεκριμένη προδιαγραφή παραπέμπει σε ηλεκτρικά φορεία.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

Στις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα αμαξίδια μεταφοράς ασθενών προτείνουμε στην προδιαγραφή Νο2 την διαγραφή της φράσης « Να έχει διπλά ψαλίδια και χειρολαβές στην πλάτη» διότι τα διπλά ψαλίδια παραπέμπουν σε πτυσσόμενο αμαξίδιο ενώ το νοσοκομείο σας ζητάει ΜΗ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ, και την προσθήκη της προδιαγραφής να έχει χειρολαβή στην πλάτη.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής Νο3 «Να διαθέτει δύο μεγάλους τροχούς και δύο περιστρεφόμενους κατευθυντήριους τροχούς με τουλάχιστον 20εκ διάμετρο, με ρουλεμάν αυτολιπόμενα και μεταλλικά πιρούνια» σε να διαθέτει δύο μεγάλους τροχούς τουλάχιστον 55εκ και δύο περιστρεφόμενους

κατευθυντήριους τροχούς με περίπου 17εκ διάμετρο, με ρουλεμάν αυτολιπόμενα και πιρούνια υψηλής αντοχής.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής Νο6 «Τα πλαϊνά να είναι σταθερά και τα μπράτσα να είναι επενδεδυμένα με υψηλής αντοχής υλικό» σε τα πλαϊνά να είναι σταθερά και τα μπράτσα να είναι επενδεδυμένα με υψηλής αντοχής υλικό και αποσπώμενα για καλύτερη πλύση και απολύμανση.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής Νο9 «Το φάρδος του καθίσματος να είναι τουλάχιστον 55 εκατοστά» σε το φάρδος του καθίσματος να είναι περίπου 50εκ.

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής Νο12 «Να μπορεί να μεταφέρει με ασφάλεια ασθενή βάρους μέχρι και 180 κιλά» σε να μπορεί να μεταφέρει με ασφάλεια ασθενή βάρους περίπου 180 κιλά.

Επίσης προτείνουμε την προσθήκη της προδιαγραφής "Να διαθέτει λεκάνη υγρών με αποσπώμενο μαξιλαράκι".

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΚΡΕΒΑΤΙΩΝ

Προτείνουμε στις προδιαγραφές που αφορούν τα προστατευτικά κάγκελα νοσοκομειακών κρεβατιών την αλλαγή της προδιαγραφής Νο1 «Να είναι μεταλλικός ο σκελετός» σε ο σκελετός να είναι μεταλλικός με εποξική βαφή ή με επιχρωμιωμένη στρώση.

Προτείνουμε την διαγραφή των προδιαγραφών Νο2, Νο3, Νο4 και Νο5 και την προσθήκη της προδιαγραφής "Να αναδιπλώνεται με κίνηση ενός χεριού και να κλειδώνει με ένα κουμπί"

Προτείνουμε την αλλαγή της προδιαγραφής Νο6 «Μήκος ρυθμιζόμενο από 195-220cm x 40-43cm.» σε να είναι είτε 3/4 είτε 4/4 καθώς η συγκεκριμένη προδιαγραφή φωτογραφίζει συγκεκριμένη εταιρία.

Προτείνουμε την διαγραφή της προδιαγραφής Νο7 « Μέγιστο βάρος κατά την χρήση 50 κιλά», καθώς δεν υπάρχει λόγος αντοχής βάρους σε πλαϊνή προστασία κρεβατιού.

Με εκτίμηση,
Καραγιάννη Δέσποινα
Τμήμα Πωλήσεων
